



# AUTOTRANSPORTER

# IN SICHEREN HÄNDEN

SPEZIALISTEN IM ANHÄNGER-DESIGN & KONSTRUKTION

Seit 50 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger. Es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit dem Ziel, die besten Produkte auf den Markt zu bringen. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger aus und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.



CT177



## TRANSPORTER ANHÄNGER

Alle unsere Anhänger zeichnen sich durch Haltbarkeit, Strapazierfähigkeit und leichte Handhabung aus. Unsere neue Transporter-Serie, mit der wir eine robuste und zuverlässige Lösung für den Transport von Fahrzeugen anbieten, ist da keine Ausnahme. Die Serie richtet sich an Motorsportbegeisterte ebenso wie an Verleihfirmen und Autohändler.

### **Auf die Konstruktionsweise kommt es an**

Wenn man seinen Anhänger regelmäßig verwendet, lohnt es sich, wenn dieser speziell für seine spezifische Aufgabe konzipiert und konstruiert wurde. Wir haben unsere Transporter mit Hilfe von Design- und Analysesoftware optimiert und in unserer Belastungstestanlage getestet. Daher sind wir überzeugt, dass unsere Transporter-Serie den Bedürfnissen auch der anspruchsvollsten Kunden gerecht wird.

### **Stabilität im Fahrbetrieb**

Alle unsere Transporter sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt und verfeinert wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen müssen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

### **Alles bewegen, was Räder hat**

Unsere neuen Fahrzeugtransporter reihen sich neben unsere bekannten Anhänger mit geneigtem Heck und unsere kippbaren Anhänger und bieten noch mehr Flexibilität und Haltbarkeit. Das alles zusammen ergibt eine außergewöhnlich vielseitige Aufstellung von Anhängern, mit der Sie fast alles transportieren können, was Räder hat!

### **Minimale Wartung – lange Nutzungsdauer**

Der Aufbau aus verzinktem Stahl bietet einen optimalen Korrosionsschutz. Alle unsere Anhänger sind sowohl mit sichtbaren als auch versteckten Sicherheitskennzeichen versehen, um potentielle Diebe abzuschrecken, und jedes Detail wurde für eine optimale Leistung und eine lange, störungsfreie Lebensdauer konzipiert.



CT177 in abgelenkter Position mit optionaler Seilwinde



CT177 mit optionaler Seilwinde und einstellbaren Ladegurten



CT177 in abgesenkter Position mit Seilwinde



CT177 mit optionaler Seilwinde

## CT177 TRANSPORTER

Der CT177 ist ein vielseitiger Transporter – breit genug für die meisten leichten Nutzfahrzeuge und schmal genug für kleinere PKWs – und damit der ideale Anhänger für Autohändler oder Verleihfirmen. Sein Kippmechanismus kombiniert mit einem verjüngten Heck und ausziehbaren Mini-Auffahrschienen ermöglicht ein schnelles und effizientes Verladen von Fahrzeugen, entweder mit deren Eigenantrieb oder mit Hilfe einer der erhältlichen Seilwindenoptionen.

Die Kombination von optimaler Konstruktionsweise und der Verwendung äußerst starker Materialien ergibt einen Anhänger mit einem ausgezeichneten Verhältnis Tragkraft zu Eigengewicht. Die Radkästen schließen nur 10 cm über der Ladefläche ab, womit sie einen großzügigen Spielraum für Fahrzeugtüren gewähren, und bieten außerdem Trittplächen mit äußerst gutem Halt für ein sicheres Ein- und Aussteigen aus dem transportierten Fahrzeug.

Für einen verbesserten Auffahrwinkel ist der Anhänger mit Mini-Auffahrschienen ausgestattet, die sich schnell und leicht ausfahren lassen. Sie bleiben immer am Anhänger fixiert, wodurch sie weder verloren noch gestohlen werden können, und nach Verladen des Fahrzeuges werden sie einfach in ihre ursprüngliche Position am Heck der Ladefläche zurückgeschoben. Der abnehmbare Seilwindenbock ist über die gesamte Ladebreite verstellbar, wodurch er auf nicht-zentrale Abschleppösen abgestimmt werden kann. Der Anhänger kann noch durch eine Reihe von Seilwindenoptionen weiter komplettiert werden. Ein optionales Ladeflächenmittelstück, das 3/4 der Ladeflächenmitte ausfüllt und sie somit sicher begehbar macht, ist als Alternative zur offenen Deckmitte erhältlich.

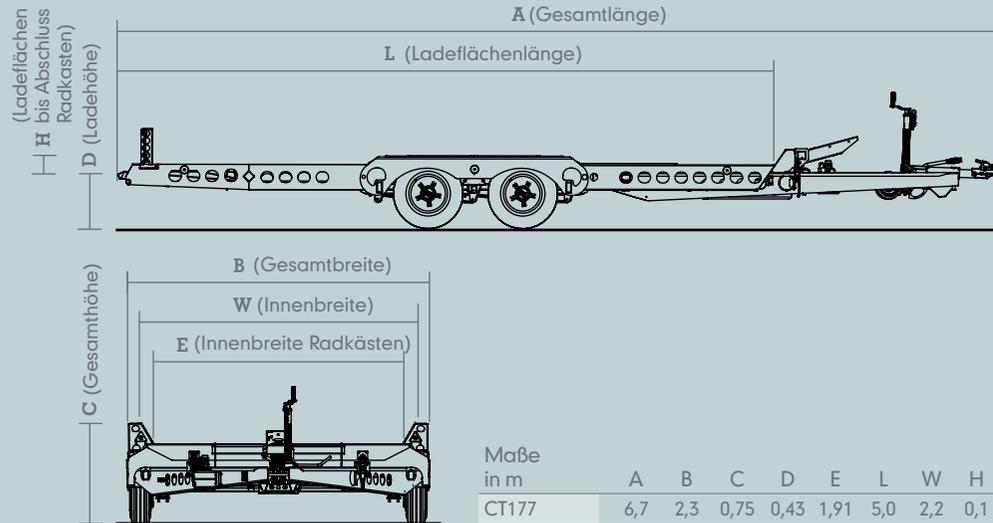
### Standardausstattung:

- Versperrbare 50 mm Kugelkopfkupplung
- Integrierte ausziehbare Mini-Auffahrschienen
- Hydraulisches Kippsystem
- Ausklappbare Heckleuchten
- Schwerlaststützrad
- Im Anhängerdeck eingelassenes Reserverad
- Abschließbarer Werkzeugkasten

### Optionale Ausstattung:

- Adaptierbare, gepolsterte Sicherheits-Spanngurte
- Durchgehende Ladefläche
- Auswahl von Seilwinden

# CT177 STANDARDDIMENSIONEN



Maße in m	Unbeladenes Brutto-Gewicht								
	A	B	C	D	E	L	W	H	Gewicht
CT177	6,7	2,3	0,75	0,43	1,91	5,0	2,2	0,1	3.500 kg



## KUPPLUNGSKOPF

Der verschleißbare flach gehaltene Kupplungskopf gewährleistet einen optimalen Spielraum für die Hecktüren von Geländewagen (auch Standard bei CT136HD).



## GELOCHTE LADEFLÄCHE

Die gesamte Ladefläche ist gelocht, wodurch einerseits die Haftung erhöht wird und andererseits zahlreiche Verzurrpunkte zur Verfügung stehen.



## RESERVERAD, WERKZEUGKASTEN

Eingepasstes Reserverad und abschließbarer Werkzeugkasten, die in einer Versenkung unter dem Decklevel verstaub sind, gehören zur Standardausstattung (optionale GMS-Seilwinde abgebildet).



## LADEN IN ABGEKOPPELTER POSITION

Eine spezielle Auflagekufe unter der Kupplung ermöglicht das Beladen des Anhängers in abgekoppelter Position, ein Überlasten der Anhängerkupplung wird somit vermieden.



## SEITENVERSTELLBARER SEILWINDENBOCK

Der Seilwindenbock kann mitsamt aufmontierter Seilwinde (Zubehör) seitlich verschoben und somit an die verschiedensten möglichen Positionen der Abschleppöse am transportierten Fahrzeug angepasst werden. Der Seilwindenbock lässt sich abnehmen, sodass die wertvolle Seilwindenausrüstung sicher verwahrt werden kann.





#### MINI-AUFFAHRSCHIENEN

Verstaubare Mini-Auffahrtsschienen für zusätzlichen Bodenabstand, ideal für Fahrzeuge mit geringem Bodenabstand. Die Auffahrtsschienen werden unter dem Stahlaufhänger der Rücklichter verstaubt.



#### KIPP- UND EINSTELLBARER RÜCKLICHTHALTER

Der Rücklichthalter kippt automatisch, sobald die Mini-Auffahrtsschienen ausgefahren werden, was das Verladen von breiteren Fahrzeugen erleichtert.



#### VERZINKTER AUFBAU UND HYDRAULISCHES KIPPSYSTEM

Optimales Stabilitäts-Gewichts-Verhältnis durch verzinktes Stahldeck und Stahl-Deichsel; Schnellverschlüsse und hydraulisches System ersparen wertvolle Zeit beim Laden.



#### HOCHBEANSPRUCHBARE RADGURTE

Hochbeanspruchbare Radhaltegurte mit Polsterung schützen vor Schäden an Leichtmetallfelgen.

## CT177 OPTIONALE AUSSTATTUNG

Durch ausgewähltes Zubehör können Sie Ihren Transporter weiter komplettieren und maßgeschneidert an Ihre spezifischen Bedürfnisse anpassen.

#### Hochbeanspruchbare Radgurte

Hochbeanspruchbare Sicherheitsgurte mit Polsterung schützen die Leichtmetallfelgen vor Beschädigung.

#### Durchgehende Ladefläche

Sichere begehbare Ladefläche als Alternative zur offenen Deckmitte. Die Tragfähigkeit der Mittelplatte beträgt 300kg/m<sup>2</sup> und deckt 3/4 der Ladefläche ab.

Für das Modell CT177 ist eine breite Auswahl von mechanischen und elektrischen Seilwinden erhältlich, bitte fragen Sie Ihren Händler für Detailinformationen.



Hochbeanspruchbare Radgurte



Durchgehende Ladefläche

Alle Seilwinden sind mit einer Automatik-Bremse ausgestattet, welche verhindert, dass das Fahrzeug während des Be- oder Entladens zurückrollt, wenn die Seilwinde gelöst wird.

# CT115 & CT136

Mit vier erhältlichen Modellen werden sowohl Fahrzeugbergung als auch Motorsport mit diesem Anhängerangebot beliefert. Doppelte stabile, galvanisierte Stahlstrukturen sind an der exklusiven Ifor Williams Verbundlenkerachsenfederung montiert, um einen wendigen, starken und leicht bedienbaren Fahrzeugtransporter zu bauen. Durch die Anwendung der gleichen leichtgewichtigen Konstruktionen an allen vier Modellen, bei den Einachsern CT115 & CT136 (1.400kg Gesamtgewicht), bei dem Doppelachser (2.000kg Gesamtgewicht) und Schwerlastmodelle (2.600kg Gesamtgewicht) sind leichtgewichtige Anhänger mit einer maximalen Nutzlastkapazität von respektive 1.000, 1.500 und 2.100 kg. Die optional entfernbaren/ verstellbaren Radstopper nehmen Ihnen das Rätselraten beim Positionieren Ihres Fahrzeugs. Die Schwerlastradgurte (praktisch verstaut in der verschließbaren Werkzeugkiste) können in jeder der vielen Perforationen in der Ladefläche verankert werden.

Abnehmbare Ladeschienen und feste Heckstützen ermöglichen die Stabilisierung des Anhängers im perfekten Ladewinkel. Die Ladeschienen lassen sich schnell, einfach und sicher in der Ladefläche verstauen. Eine Montageschiene für Seilwinden, Befestigungswinkel und verschiedene Seilwinden können hinzugefügt werden, um Fahrzeugbergung zu unterstützen. Für Motorsportnutzer kann ein an der Vorderseite montierter Reifenträger mit einer geraden oder gekrümmten Halterung ausgestattet werden, um Reifenkombinationen in den gleichen oder anderen Größen laden zu können. Ein optionales Motorradbergungsset ermöglicht eine noch größere Funktionalität, mit genügend Platz ein großes Motorrad sicher zu transportieren (nur bei den Modellen CT136TA und CT136HD möglich).

## Standardausstattung:

- Verstellbare Heckstützen
- 2m lange lange Ladeschienen
- Schlagfeste Kunststoff-Kotflügel
- Abschließbarer Kupplungskopf
- Schwerlaststützrad

## Optionale Ausstattung:

- Verschließbares Reserverad und Halterung
- Verstellbare Vorderradunterlegkeile
- Verschließbare Werkzeugkiste
- Verstellbare, gepolsterte Spanngurte



CT136SA Einachser mit Reserverad und Radstoppnern



CT136TA Doppelachser mit Reserverad und Radstoppnern

- CT115 Einachser
- CT136 Einachser
- CT136 Doppelachser
- CT136 Schwerlast-Anhänger



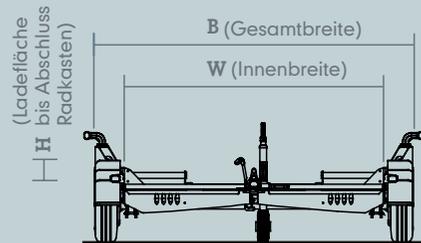
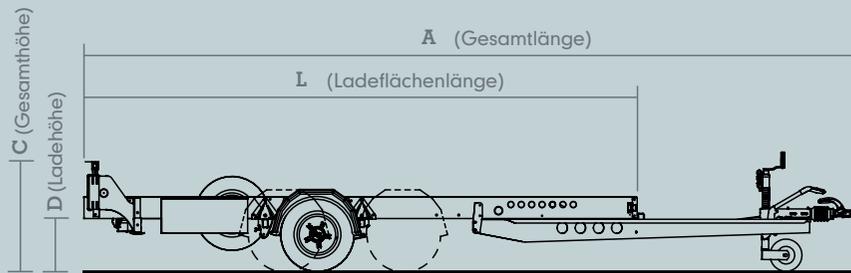
CT136SA mit zahlreichen optionalen Elementen



CT136TA mit zahlreichen optionalen Elementen



# CT115 & CT136 STANDARDDIMENSIONEN



Maße in m	A	B	C	D	L	W	H	Unbeladenes Brutto-	
								Gewicht	Gewicht
CT115 (Einachser)	5,06	2,15	0,79	0,39	3,5	1,7	0,2	350 kg	1.400 kg
CT136SA (Einachser)	5,56	2,3	0,79	0,39	4,0	1,86	0,2	400 kg	1.400 kg
CT136TA (Doppelachser)	5,56	2,3	0,79	0,39	4,0	1,86	0,2	495 kg	2.000 kg
CT136HD (Doppelachser)	5,56	2,3	0,79	0,39	4,0	1,86	0,2	500 kg	2.600 kg



## CT115 & CT136 STANDARD-AUSSTATTUNG (EIN- & DOPPELACHSER)

### KUPPLUNGSKOPF

Der abschliessbare Kupplungskopf kann für zusätzliche Sicherheit auf der Kupplung eingerastet und wieder gelöst werden. (Nur für CT115, CT136SA und CT136TA erhältlich) Siehe CT177 Standardausstattung für CT136HD Kupplungskopf (Vorhängeschloss nicht mit inbegriffen).



### NIEDRIGPROFIL-KOTFLÜGEL

Weniger als 200 mm zwischen der Ladefläche und der Oberseite der Kotflügel lassen genügend Platz für die meisten Fahrzeugtypen.



### STÜTZE

Einstellbare Heckstütze.





## UNGEKOPPELTER LADEMODUS

Um Beladung niedriger Fahrzeuge zu ermöglichen, ohne einen Hebemechanismus nutzen zu müssen.



## LADESCHIENEN

Die Ladeschienen sind direkt bei der Einsatzstelle befahrbar. Die Schienen werden durch den Kennzeichenhalter gesichert.

Einfach öffnen und runterklappen...

...und die Schiene rausziehen.



Die Schienen können für herkömmliches Verladen und Verladen in ungekuppeltem Zustand verwendet werden.

Die Heckleuchten liegen weit über dem Anhänger.

Die Schienen ragen nicht unter der Ladefläche hervor und können selbst unter den niedrigsten Fahrzeugen wieder verstaut werden.

# CT115 & CT136 OPTIONALE AUSSTATTUNG

Die ausgewählten Erweiterungen erlauben es Ihnen, Ihren Transporter und Anhänger aufzuwerten und Ihren persönlichen Bedürfnissen anzupassen.

## Kabelwinden-Optionen\*

mechanische Kabelwinden: Circuit 600kg, Rally 1050 kg, Recovery 1500 kg

## Windenmontagesatz

Die Montagegestange mit dem Windenbeschlag ermöglicht eine Befestigung für Rechts- und Linkshänder.

## Reifenhalterung - gerade Stange

An der Vorderseite des Trailers angebracht, bietet die verstellbare Halterung Platz für Reifensätze in einer Größenordnung von 500 bis 650 mm Durchmesser.

## Reifenhalterung - gekrümmte Stange

An der Vorderseite des Anhängers angebracht, bietet diese verstellbare Halterung Platz für Reifensätze mit verschiedenen Reifengrößen bei einer Durchmesserdiffferenz von 65 mm.

## Abnehmbare Radstopper

Für tiefliegende Fahrzeuge ist diese Erweiterung außerordentlich wertvoll. Die Radstopper werden nach dem Verladen zwischen Rad und Spoiler befestigt.

## Hochleistungsspanngurte für Räder

Die gepolsterten Hochleistungsspanngurte zum Schutz für Räder und Leichtmetallfelgen.

## Abschliessbare Werkzeugbox

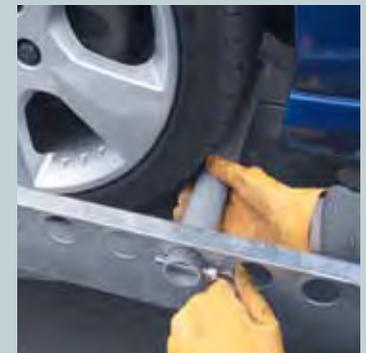
Die stabile, verschließbare Stahlbox ermöglicht das sichere Aufbewahren von Spanngurten und Werkzeug.

## Durchgehende Ladefläche

Als Alternative zu der im Zentrum offenen Ladefläche ist dies eine Ladefläche auf der man laufen kann. Erhältlich für die Doppelachser CT136.



Windenmontagesatz



Abnehmbare Radstopper



Spanngurte und Werkzeugkasten

\* Gewicht bezieht sich auf das maximale Gewicht des rollenden Fahrzeuges. Alle Windenoptionen sind mit einer Automatikbremse ausgestattet, welche das Fahrzeug am Zurückrollen hindert, wenn der Windengriff bei Be- oder Entladung gelöst ist.

# ANHÄNGER MIT GENEIGTEM HECK



Diese Anhänger kommen unseren Hochlader-Modellen sehr nahe, bieten aber durch ihre geneigte Heckpartie neben der Flexibilität eines Hochladers zusätzlich den Vorteil einer niedrigen Ladehöhe\* am Heck des Anhängers.

Die Modelle mit geneigtem Heck sind in einer Breite von 1,98 bis 2,25 m und einer Länge von 4,23 bis 4,77 m und in zwei verschiedenen Gewichtsversionen, mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 2.000 und 3.500 kg, erhältlich.

Wie unsere Hochlader-Serie können auch unsere Modelle mit geneigtem Heck mit verschiedenstem Zubehör versehen werden. Dazu gehören etwa eine Seilwinde, eine durchgehende Laderampe, Auffahrschienen, Heckladestützen, Stirnwand und H-Gestell.

Die hier beschriebenen Anhänger mit geneigtem Heck bieten alle Vorteile der normalen Hochlader. Für umfassende Informationen über die Ifor Williams Hochlader-Serie fragen Sie bitte Ihren Händler nach der Broschüre „Allzweck-Anhänger“.

\* Fahrzeuge mit niedrigem Bodenabstand sind unter Umständen für das Verladen auf diese Art von Anhänger nicht geeignet.



LM166/B mit Ladestützen (Zubehör)



LM167/B mit optionaler Stirnwand, Auffahrschienen, elektrischer Seilwinde, Ladestützen und Festzurr-Ringen



LM146/B mit optionaler Stirnwand und Ladestützen (Festzurrgurte optional erhältlich)



CT166 mit optionaler 0,91 m langer Laderampe (Standard-Laderampe 0,30 m)



TB5521-353 mit Stahlgitter-Rampe und klappbaren Seitenwänden

# KIPPANHÄNGER

Der Kippanhänger verbindet alle Vorteile der Hochlader-Serie mit einer leicht zu kippenden Ladefläche für bequemes Verladen und ist daher die ideale Wahl für Besitzer von Bau- und sonstigen Maschinen mit Rädern.

Wir produzieren 8 Kippanhänger-Modelle. Der CT166 und CT167 waren über Jahre hinweg Teil dieser erfolgreichen Serie und werden auf diesen Seiten vorgestellt. Zusätzlich haben wir unsere Serie in den letzten Jahren mit neuen Modellen unterschiedlicher Länge und Achsenanzahl komplettiert. Mehr Informationen finden Sie in unserer Kippanhänger-Broschüre.

Der CT166 ist 4,87 m lang und 1,98 m breit und der CT167 ist 4,87 m lang und 2,25 m breit. Beide Modelle bieten ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg. Die Kippfunktion erfolgt mit Hilfe einer manuellen Hydraulik-Pumpe, eine elektrische Pumpe ist optional erhältlich.

Der geringe Kippwinkel (ca. 12 °) und die herunterklappbare Heckrampe erleichtern das Auffahren von nahezu jeder Art von Fahrzeug auf die Ladefläche. Eine längere (90 cm) Laderampe für einen noch flacheren Auffahrwinkel ist zusätzlich erhältlich.

Alle Modelle sind strapazierfähig, anpassbar sowie wartungsfreundlich und standardmäßig mit einer robusten, kunstharzbeschichtetem Holz-Bodenplatte ausgestattet. Ein Aluminium-Riffelblech als Bodenbelag mit eingelassenen Festzurr-Ringen ist optional erhältlich. Sie können Ihren Anhänger noch durch Zubehör wie etwa klappbare Seitenwände, eine Stirnwand, ein H-Gestell oder Gitter-Seitenwandverlängerungen komplettieren.

## KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

Breite d. Ladefläche	Länge d. Ladefläche	Ladehöhe
	4870 mm/15'11"	
1980 mm/ 6'5"	CT166	640 mm/ 2'1"
2250 mm/ 7'4"	CT167	640 mm/ 2'1"



Zusätzlich zu den Modellen CT166 & 167 bieten wir in unserer neuen Kippanhänger-Serie sechs Anhänger-Modelle in einer Vielzahl von Ausführungen: 4 verschiedene Längen, 2 davon als Dreiachser erhältlich, alle in großzügiger Weite von 2.100 mm (7'). Ideal für den Transport einer Vielzahl von Fahrzeugen einschliesslich Bagger und Walzen. Details finden Sie in unserer Kippanhänger-Broschüre.



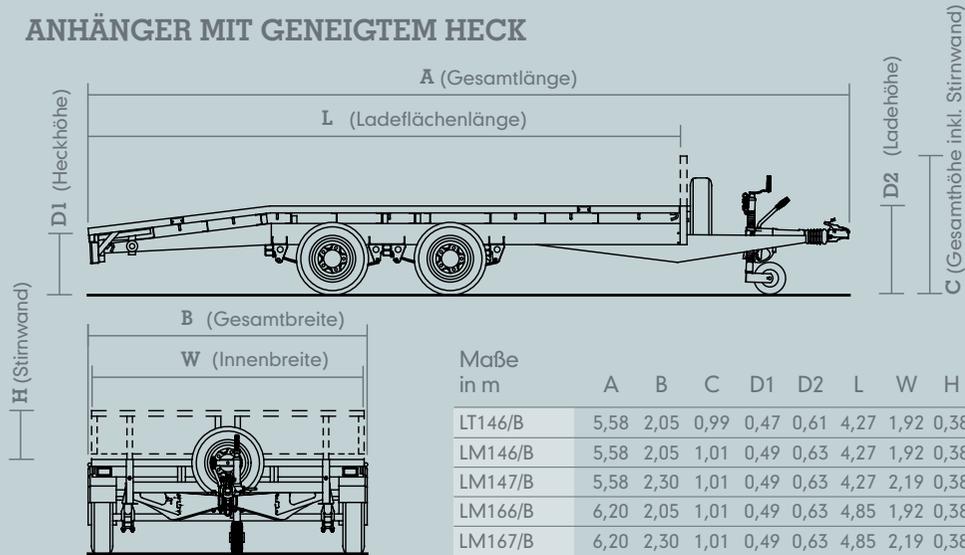
CT166 mit klappbaren Seitenwänden, Stirnwand und 0,91 m Laderampe (Zubehör)



CT166 mit Stirnwand und 0,91 m Laderampe (Zubehör)

# STANDARDDIMENSIONEN

## ANHÄNGER MIT GENEIGTEM HECK



Maße in m	A	B	C	D1	D2	L	W	H	Unbeladenes Gewicht	Brutto-Gewicht
LT146/B	5,58	2,05	0,99	0,47	0,61	4,27	1,92	0,38	685 kg	2.000 kg
LM146/B	5,58	2,05	1,01	0,49	0,63	4,27	1,92	0,38	725 kg	3.500 kg
LM147/B	5,58	2,30	1,01	0,49	0,63	4,27	2,19	0,38	780 kg	3.500 kg
LM166/B	6,20	2,05	1,01	0,49	0,63	4,85	1,92	0,38	785 kg	3.500 kg
LM167/B	6,20	2,30	1,01	0,49	0,63	4,85	2,19	0,38	875 kg	3.500 kg



### GELOCHTE STAHL-AUFFAHRSCHIENEN

1,80 m lange Stahl-Laderampen, ein Paar Heck-Ladestützen inklusive (nur bei Anhängern mit geneigtem Heck).



### LEICHTE ALUMINIUM-AUFFAHRSCHIENEN

1,80 m lange Aluminium-Auffahrtsrampe, ein Paar Heck-Ladestützen inklusive (nur bei Anhängern mit geneigtem Heck).



### FESTZURR-RINGE

Im Boden eingelassene, klappbare Ringe dienen als sichere Befestigungspunkte.



### KLAPPBARE SEITENWÄNDE

Abklappbare Bordwände erhöhen das Ladevermögen und fassen Schüttgut wie etwa Schotter.



### BODENBELAG

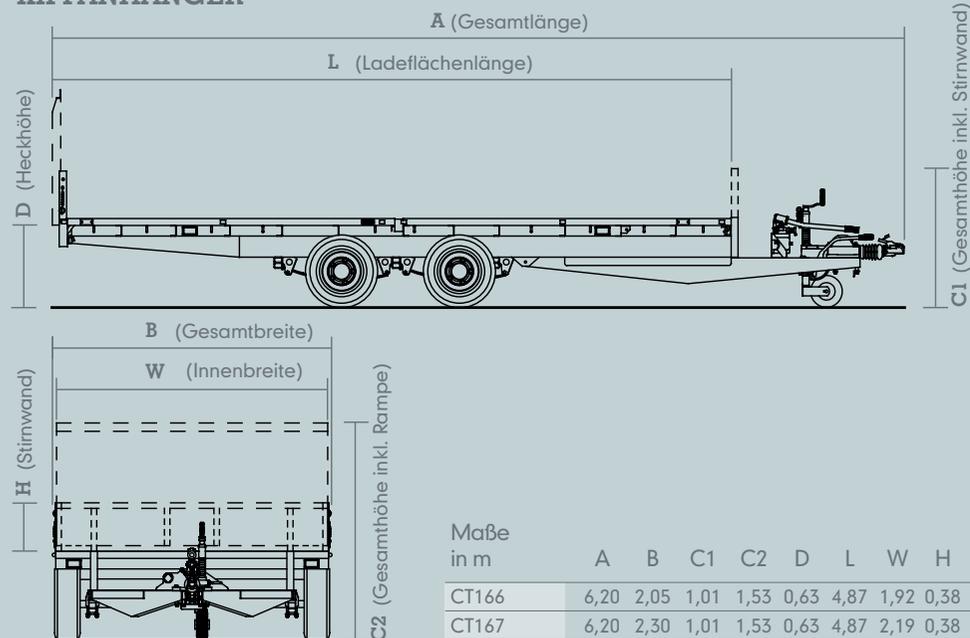
Aluminium-Riffelblech



### STIRNWAND

Dient als sichere Begrenzung an der Vorderseite des Anhängers.

## KIPPANHÄNGER



Maße in m	A	B	C1	C2	D	L	W	H	Gewicht unbeladen	Brutto-Gewicht
CT166	6,20	2,05	1,01	1,53	0,63	4,87	1,92	0,38	885 kg	3.500 kg
CT167	6,20	2,30	1,01	1,53	0,63	4,87	2,19	0,38	985 kg	3.500 kg

# TRANSPORTER SPEZIFIKATIONEN

## ANHÄNGER MIT GENEIGTEM HECK

	MAX. BRUTTO-GEWICHT	REIFEN	Anhänger ausgestattet mit kunstharzbeschichteter Holzbodenplatte	Aluminium Boden-Riffelblech	Abnehmbare Stirn- und Heckwand, Klappseitenwände	Klappbare Seitenwände	Abnehmbare Stirnwand	Abnehmbares Leiter-/H-Gestell (hierzu Stirnwand nötig)	1,80 m lange gelochte Aufschienen aus verzinktem Stahl (Paar) inkl. Ladestützen	1,8m lange Aluminium-Aufschienen (Paar) inkl. Ladestützen	Gitterdraht-Seitenaufsatz	In den Boden eingelassene Festzurr-Ringe (Paar)	Durchgehende 0,90 m Laderampe (1,80m lang) (anstelle der Standardrampe)	Durchgehende 1,80 m Laderampe (anstelle der Standardrampe)	Ifor Williams Anhänger Kupplungsschloss
LT146/B	2.000 kg	145R10C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option	Option
LM146/B	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option	Option
LM147/B	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option	Option
LM166/B	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option	Option
LM167/B	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option†	Option**	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	Option	Option

## KIPPANHÄNGER

CT166	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	-	Option
CT167	3.500 kg	195/60R12C	•	Option	Option*	Std	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	-	Option

\* Heckwand ausgenommen, da standardmäßig mit 30cm-Rampe.

† Muss bei Bestellung definiert werden, Voraussetzung: klappbare Seitenwände.

\*\* Muss bei Bestellung definiert werden, kann nicht nachgerüstet werden.

Für mehr Details bezüglich der Kippanhänger, schauen Sie doch einfach in unsere Broschüre.

## AUTOTRANSPORTER

	MAX. BRUTTO-GEWICHT	REIFEN	Durchgehende Ladefläche	Reserverad inkl. Halterung	Standard Anhänger	Gepolterte, einstellbare Radgurte (Paar)	Anhänger-Radstopper (Paar)	Robuster, abschließbaren Stahl-Werkzeugbox	Seilwinden-Montagesatz	3T Gurtwinde (mechanisch)	3T Kabelwinde (mechanisch)	Superwinch S4000 With Leads (elektrisch)	Superwinch S4000 mit Batterie (elektrisch)	Mechanische 600 kg Kabelwinde	Rally 1.050 kg Mechanische Kabelwinde	Recovery 1.500 kg Mechanische Kabelwinde	Reifenablage - abgewinkelte Haltestange	Reifenablage - gerade Haltestange	Motorrad-Kit	Ifor Williams Anhänger Kupplungsschloss
CT115 (Einachser)	1.400 kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
CT136SA (Einachser)	1.400 kg	155/70R12C	•	Option	-	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
CT136TA (Doppelachser)	2.000 kg	155/70R12C	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
CT136HD (Doppelachser)	2.600 kg	155/70R12C	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
CT177	3.500 kg	155/70R12C	•	Std	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Option	-	-	-	-	-	Option	Option

Alle Anhänger sind Doppelachser, sofern nicht anders angegeben. Kupplungsschlösser und Radstopper können für alle Anhängermodelle geliefert werden. Preise auf Anfrage.

Maß- und Gewichtsangaben dienen nur als Richtlinie. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne Ankündigung zu ändern.



**IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND**

[www.iforwilliams.de](http://www.iforwilliams.de)

**Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:**

[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

Alle Rechte vorbehalten.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2010.

Keine Reproduktion ohne schriftliche Genehmigung der Ifor Williams Trailers Ltd.

