

Sicher, komfortabel und wertstabil:
Böckmann – Anhänger für Profis.



VORREITER SEIT 1956

Kipper



Alle Kipper sehen gleich aus.

Das Böckmann Kipper-Programm auf einen Blick.

Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Aluminium-Bordwände



Die Einachser-Modelle der
RK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
2560 x 1400 x 300	1350/1500	4-5



Die Tandem-Modelle der
RK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
2560 x 1650 x 350	2000/2700	6-7
3060 x 1650 x 350	2700/3000	



Die DK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
3240 x 1800 x 350	2700/3000/3500	8-9
3740 x 1800 x 350	3000/3500	

Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände



Die RK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
2560 x 1650 x 400	2700	10-11
3060 x 1650 x 400	2700/3000	



Die DK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
3240 x 1800 x 400	2700/3000/3500	10-11
3740 x 1800 x 400	3000/3500	

Zubehörprogramm

Seite
12-13

Technische Daten

Seite
14

Böckmann: Anhänger für Profis.

Vom extragroßen Ladevolumen für eine optimale Ausnutzung bis hin zur Pendelbordwand mit erhöhten Stahleckungen für eine große Durchgangshöhe beim Entladen: Alle Böckmann Anhänger verfügen über viele verschiedene



Innovation aus Tradition: Im niedersächsischen Lastrup fertigen über 250 Mitarbeiter seit jeher in solider Handwerksarbeit gepaart mit modernster Produktionstechnik Profi-Qualität „made in Lastrup“ – seit 1956.

Detaillösungen und Innovationen. Und noch etwas macht Ihren Böckmann Kipper zu einem echten Profianhänger: Die robuste Konstruktion. Alle Kipper (außer die Modelle der TL-ALK-Serie) sind aus einem massiv ver-

schweißten, feuerverzinkten Grundrahmen mit einer überdimensionierten Stahlprofilbrücke konstruiert und bieten Ihnen somit eine besonders hohe Langlebigkeit. Ideal für härteste Einsätze. Vorteile, durch die sich die „Böckmänner“ in vielen Ländern auszeichnen – und das gilt nicht nur für die Kipper-Modelle.

In der „Königsdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, ist Böckmann seit über 50 Jahren erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die innovative Arbeitsweise werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung im PKW-Anhängersegment übertragen. Im Vordergrund steht dabei immer eine konsequente Kundenorientierung. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, höchste Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und auch in Sachen Design bleiben keine Wünsche offen. Doch das sehen Sie sich am besten selbst an: Erst auf den folgenden Seiten – und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Außer, man schaut genauer hin!

**Achten Sie ruhig auf Details.
Ein Vergleich lohnt sich für Sie!**

Komfortabler



BOCKMANN Autom. Stützrad
Laufrad klappt beim Hochkurbeln automatisch ein
(RK-AL 2514 mit Standard-Stützrad)



BOCKMANN Hydraulikhebel
Von oben eingesteckter langer Pumpenhebel für bequemes Abkippen, ohne sich zu bücken

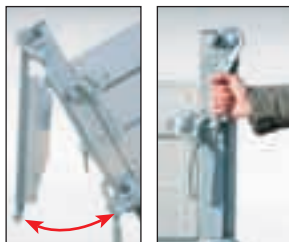


BOCKMANN Verschluss
Aufliegender Winkelhebelverschluss; dadurch auch im voll beladenen Zustand gut zu öffnen
(RK-AL 2514 mit integrierten Verschlüssen)

Praktischer



BOCKMANN Ladevolumen, XXL
Optimale Ausnutzung – dank großer Ladefläche und 350 mm Bordwänden
(RK-AL 2514 mit 300 mm Bordwand, Stahl-Ausführung mit 400 mm Bordwand)

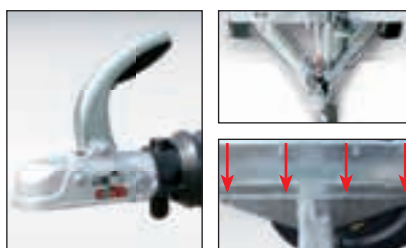


BOCKMANN Pendelbordwand
Massive, feuerverzinkte, erhöhte Stahleckungen mit großem Durchlass zum Entladen
(RK-AL 2514/135 ohne Pendelbordwand)

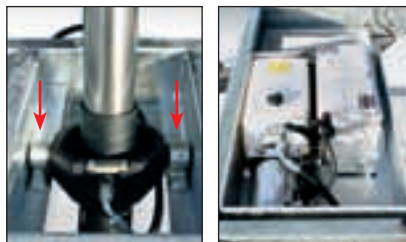


BOCKMANN Klappbare Stirnwand
Komplett waagrecht klappbar – optimales Durchladen ist möglich

Langlebiger



BOCKMANN Anhängung **BOCKMANN Achsauflage**
Massive Gusskupplung, V-Deichsel und breite Achsauflage für große Robustheit und Fahrstabilität bei hohen Zugbelastungen
(RK-AL 2514 mit Stahlkupplung)



BOCKMANN Hydraulikstempel und -kasten
Stempel im Rahmen eingelassen; optional sind Elektro-Pumpe, Batterie und Öltank inklusive schützender Zinkwanne erhältlich

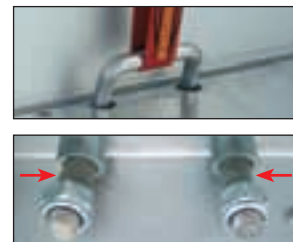


BOCKMANN Kombiboden & Stahlprofilbrücke
Siebdruckbodenplatte mit verzinktem Stahlboden; feuerverzinkte Ober- und Unterbrücke für hohe Punktbelastungen
(RK-AL 2514/135 mit Siebdruckboden)

Sicherer



BOCKMANN Sicherungsstütze
Zur Fixierung der Oberbrücke im Wartungsfall – ein plötzliches Absinken wird verhindert
(RK-AL 2514/135 ohne Sicherheitsstütze)



BOCKMANN Zurrbügel mit Feder
Praktische Verzurrmöglichkeiten für eine schnelle und klapperfreie Transportsicherung
(Bei RK-AL 2514/135 Zurrbügel Zubehör)



BOCKMANN 14"-Bereifung
Bereifung mit hoher Bodenfreiheit für widriges Gelände; ideales Fahrverhalten
(RK-AL 2514 mit 12")

Kleine Abmessungen – Große Vorteile!

Die kleine Profi-Lösung: Der RK-AL 2514 bietet Ihnen die bewährte Böckmann Qualität des Kipperprogramms im kleinen Format. Mit seinen kompakten Abmessungen von 2560 mm Länge und 1400 mm Breite überzeugt dieser Kipper durch sein leichtes Handling – auch in engen Gassen. Mit der verschweißten Rahmenkonstruktion, der massiven Stahlprofilbrücke, der praktischen Pendelbordwand und der serienmäßigen V-Deichsel ist er für höchste Ansprüche gerüstet.



Abbildung: **RK-AL 2514/15**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)

Grundausstattung der Rückwärtskipper, Aluminium-Bordwände (RK-AL 2514)

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Extrem niedrige Ladehöhe von 665 mm durch 12"-Spezialbereifung [3]
- Massive V-Deichsel mit Stützrad [4]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzerradaufhängung [5]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (300 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [6]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe [7] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden (ausser bei RK-AL 2514/135) für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [8]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand (ausser bei RK-AL 2514/135) mit erhöhten Stahleckungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [9]
- Seitliche Verzurmmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende (bei RK-AL 2514/135 Zubehör) [10]
- 4 praktische Stahleckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Stirnwandgalerie, Stahlgitteraufsatz oder Plane und Spriegel. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar [11]

Zubehör (RK-AL 2514)

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



Hervorragende Fahreigenschaften:

Hohe Spurtreue dank der soliden Fahrwerkskonstruktion mit V-Deichsel.



Zurrbügel:

Zur Transportsicherung Ihrer Ladung. (Zubehör bei RK-AL 2514/135)

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1400 x 300	1350/1500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Praktisch und robust:
Klappbare Stirn-, Heck- und Bordwände für komfortables Be- und Entladen.



Abbildung: **RK-AL 2514**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)

Wendig. Robust. Praktisch:
Die besonders schmale Konstruktion des RK-AL 2514 (mit 2560 mm Länge und 1400 mm Breite) überzeugt durch seine komfortable Handhabung – insbesondere in engen Gassen. Kombiniert mit dem verschweißten und feuerverzinkten Grundrahmen und der überdimensionierten Stahlprofilbrücke ist er für den täglichen Profi-Einsatz bestens gerüstet.

Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Abbildung: **RK-AL 2514**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)



Niedrige Ladehöhe von 665 mm

Mehr Komfort: Der RK-AL 2514 überzeugt nicht nur durch die extrem niedrige Ladehöhe von nur 665 mm, der niedrige Schwerpunkt führt vielmehr zu einem optimalen Fahrverhalten und somit zu hoher Fahrsicherheit. Mit dem Stahlgitteraufsatz (Zubehör) haben Sie insbesondere verwehbares Transportgut bestens im Griff (elektronische Hydraulikpumpe mit Fernbedienung und Nothandpumpe; Zubehör).

Starker Einstieg: Das preisgünstige Einsteigermodell RK-AL 2514/135 überzeugt durch eine verschweißte Rahmenkonstruktion mit V-Deichsel und massiver Stahlprofilbrücke, sowie 4-seitig abklappbaren Bordwänden mit feuerverzinkten Stahleckungen. Die 12"-Spezialbereifung sorgt für eine niedrige Ladehöhe. Auf Wunsch erhalten Sie dieses Modell natürlich auch mit einer elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe!

Abbildung: **RK-AL 2514/135**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)



Zeit ist Geld: Mit der Fernbedienung für die elektrische Hydraulikpumpe und Nothandpumpe (Zubehör) können Sie Ihr Transportgut schnell, einfach und sicher entladen.

Massive Vorteile.

Die legendären, kompakten Rückwärtskipper beweisen seit jeher im täglichen Einsatz, dass sie die richtigen Kipper für Profis sind. Ganz gleich, ob für Schüttgut, Baustoffe oder Baumaschinen. In ihrer neuesten Ausführung mit der verschweißten Rahmenkonstruktion, der massiven Stahlprofilbrücke, der praktischen Pendelbordwand und der mit verzinktem Stahl verstärkten Siebdruckbodenplatte setzen diese Kipper auch zukünftig Maßstäbe.



Abbildung: **RK-AL 2516/27**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 350 mm)

Grundausrüstung der Rückwärtskipper, Aluminium-Bordwände

Chassis-Konstruktion

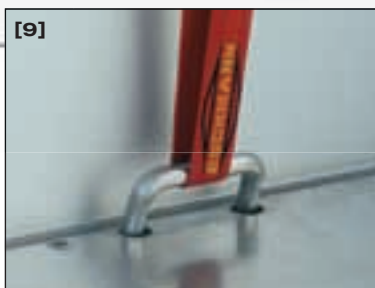
- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahlleckerungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende [9]
- 4 praktische Stahlleckerungen bieten Einsteckmöglichkeiten für z. B. eine Stirnwandgalerie oder einen Stahlgitteraufsatz [10]

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



Sicher unterwegs:

Mit den original Bockmann Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung.

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 350	2000/2700
3060 x 1650 x 350	2700/3000

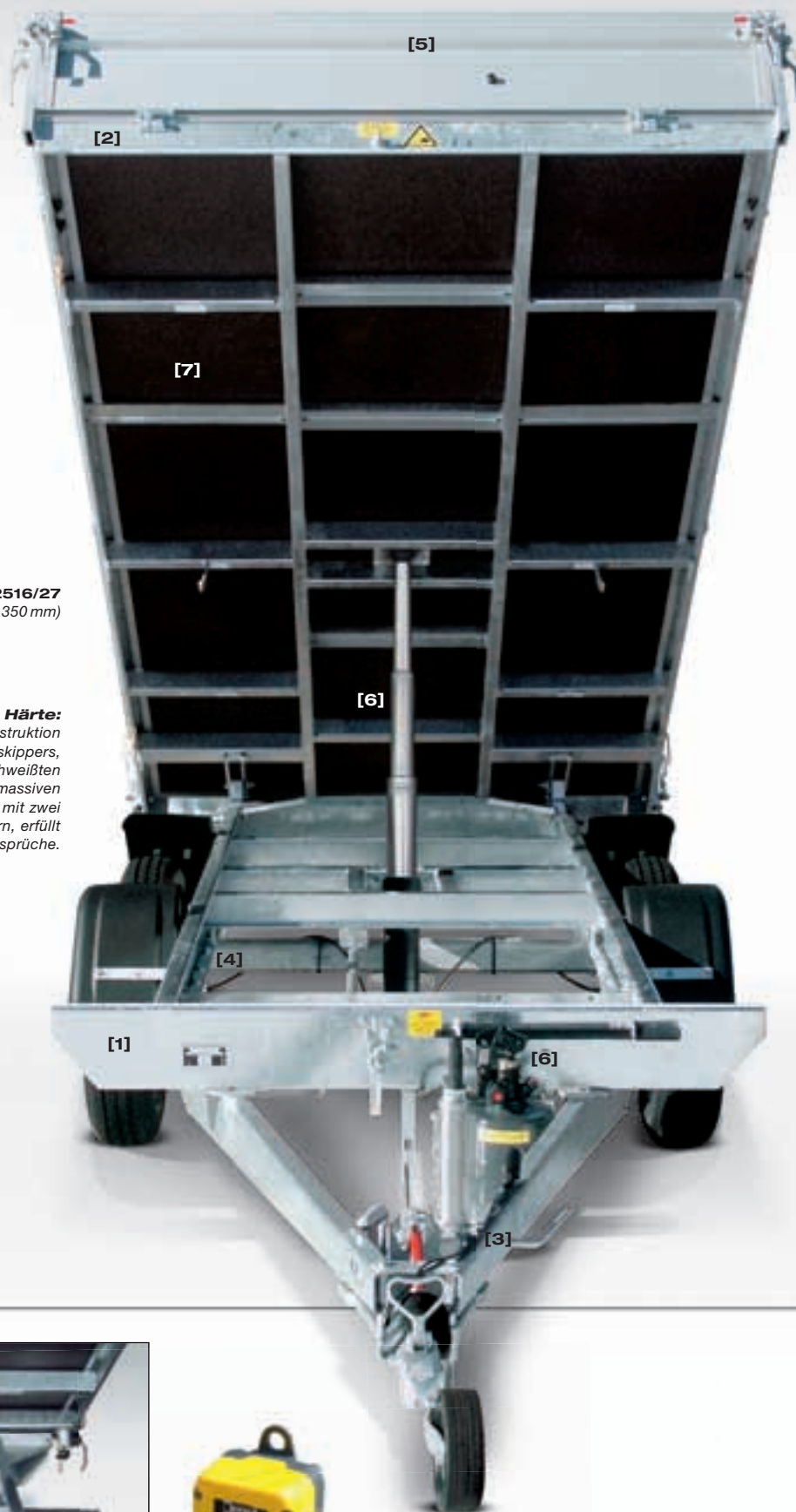
Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Komfort in Serie: Bei allen RK-AL-Modellen sind die Bordwände für einen erhöhten Verladekomfort 4-seitig klappbar. An der massiven V-Deichsel ist serienmäßig ein autom. Stützrad montiert.

Abbildung: RK-AL 2516/27
(Abmessung: 2560 x 1650 x 350 mm)

Die absolute Härte:
Die robuste Konstruktion des Tandem-Rückwärtskippers, aus einem verschweißten Grundrahmen und einer massiven Stahlprofilbrücke mit zwei Längsträgern, erfüllt höchste Profi-Ansprüche.

Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Zeit ist Geld:
Mit der elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe (Zubehör) für das schnelle und bequeme Abladen von Schüttgütern. Die Fernbedienung ist einfach zu handhaben und abschließbar. Unterschiebbare Auffahrschienen sind ebenfalls als Zubehör erhältlich.

Ideal für jeden Einsatz: Die Profi-Dreiseitenkipper von Böckmann.

Lernen Sie neue Seiten kennen: Mit dem Profi-Dreiseitenkipper von Böckmann haben Sie die ideale Lösung für den Transport von Schüttgütern, Baustoffen oder Baumaschinen. Denn dieser Kipper wird Sie gleich dreifach überzeugen: In punkto Stabilität, Sicherheit und Komfort. – Stellen Sie die Böckmann Qualität doch einfach auf die Probe. Am besten jeden Tag!

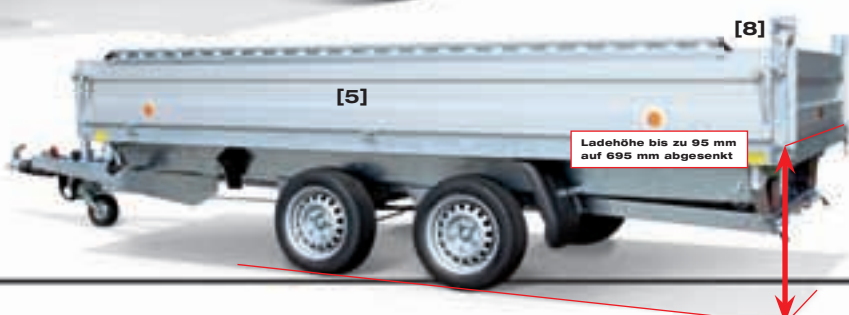
Abbildung: **DK-AL 3218/27**
(Abmessung:
3240 x 1800 x 350 mm)



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Groß. Größer. DK-AL 3718:
Mit dem größten Kippermodell komplettiert Böckmann sein Dreiseitenkipper-Programm (Abmessungen: 3740 x 1800 x 350 mm).



Mehr Verladekomfort: Mit der 13"-Spezialbereifung (Zubehör) reduziert sich die Ladehöhe z. B. bei der 3,0 t Ges.-Gew.-Ausführung um 95 mm auf 695 mm. – Ideal zum Verladen von Baumaschinen. Abbildung mit Seitenwandgalerie (Zubehör).

Ladehöhe bis zu 95 mm auf 695 mm abgesenkt

Ladehöhen im Überblick		
Ges.-Gew. (kg)	Ladehöhen (mm)	
2700	14"	13"
3000	770	695
3000	790	695
3500	790	695

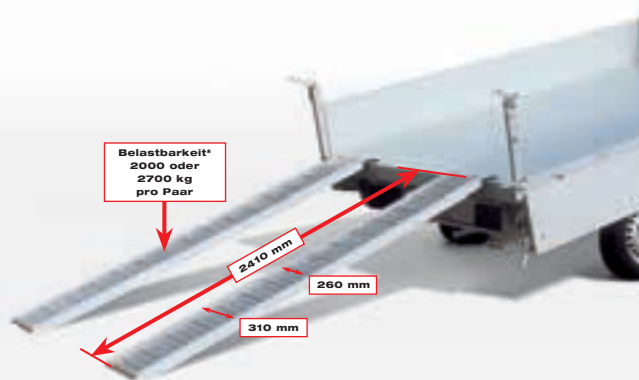
14"-Bereifung serienmäßig;
13"-Spezialbereifung Zubehör



Abbildung: **DK-AL 3218/27**
(Abmessung: 3240 x 1800 x 350 mm)



Robust in jeder Hinsicht: Die Böckmann Konstruktion aus einem verwindungssteifen, verschweißten und feuerverzinkten Grundrahmen, einer überdimensionierten Stahlprofilbrücke mit massiven Längs- und Querträgern und einer stabilen Siebdruckbodenplatte mit verzinktem Stahlboden erfüllt höchste Profi-Ansprüche.



Belastbarkeit*
2000 oder
2700 kg
pro Paar

2410 mm

260 mm

310 mm

Grundausstattung der Dreiseitenkipper, Aluminium-Bordwände

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe, 3-seitig kippbar [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahlleckerungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende [9]
- 4 praktische Stahlleckerungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel, Stirnwandgalerie oder Stahlgitteraufsatz. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar. [10]

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



[3]

[9]

[5]

Sicher unterwegs:
Mit den original Böckmann Zurrbügel zur Transportsicherung Ihrer Ladung.



Robust in jeder Hinsicht:

Unterschiebbare Auffahrschienen sind als Zubehör erhältlich. Die neuen Schienenhalter mit komfortablem Fixierbügel sorgen für eine sichere Befestigung während der Fahrt.

Komfort in Serie:

Bei allen DK-Modellen sind die Bordwände für einen erhöhten Verladekomfort 4-seitig klappbar. An der massiven V-Deichsel ist serienmäßig ein autom. Stützrad montiert.

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3240 x 1800 x 350	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 350	3000/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

* Angegebene Belastbarkeiten gelten ausschließlich für Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. – Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Gebaut für stahlharte Einsätze.

Die neuen Rückwärts- und Dreiseitenkipper der RK-ST- und DK-ST-Serie hinterlassen einen glänzenden Eindruck. – Und das liegt nicht nur an den feuerverzinkten Stahl-Bordwänden. Wie

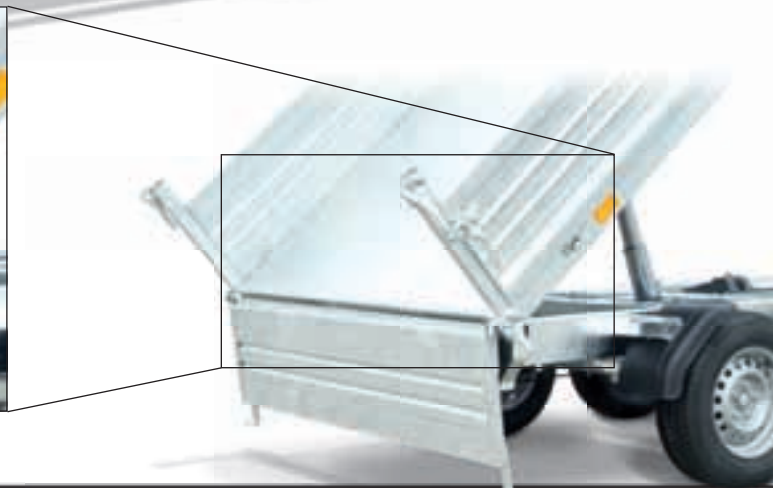
alle Böckmann Kipper überzeugen die neuen Rückwärts- und Dreiseitenkipper durch ihre kompromisslose Qualität. Ganz gleich, ob die verschweißte Rahmenkonstruktion, die massive Stahlprofilbrücke, die praktische Pendelbordwand oder die mit verzinktem Stahl verstärkte Siebdruckbodenplatte für extreme Punktbelastung. Profitieren Sie von der Böckmann Qualität. – Jeden Tag!



Einfach vielseitig:

Durch die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten der neuen Dreiseitenkipper der DK-ST-Serie machen Sie immer eine gute Figur. Profitieren Sie von der robusten Bauweise und den feuerverzinkten Stahl-Bordwänden. – Gebaut für härteste alltägliche Einsätze!

Abbildung: **DK-ST 3718/30**
(Abmessung: 3740 x 1800 x 400 mm),
Seitenwandgalerie Zubehör



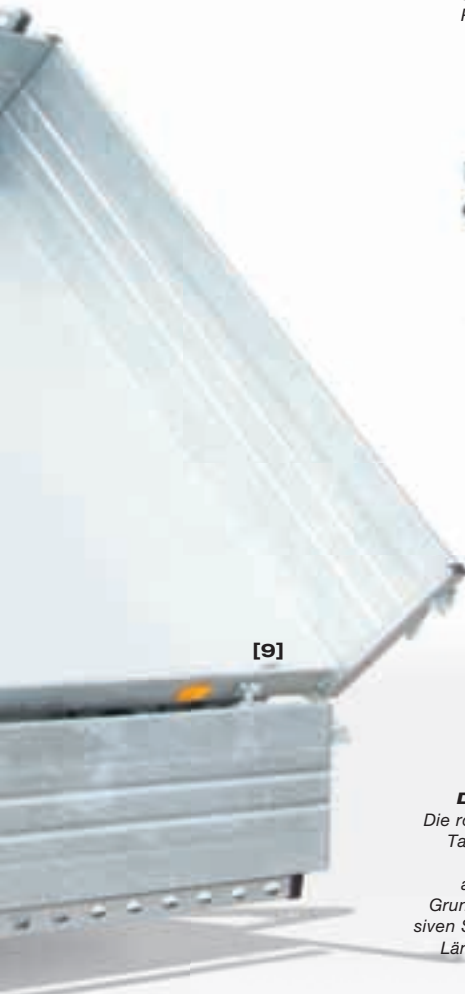
Hart. Härter. Stahl: Die robusten, feuerverzinkten Stahlbordwände (400 mm hoch) sind gebaut für stahlharte Einsätze.



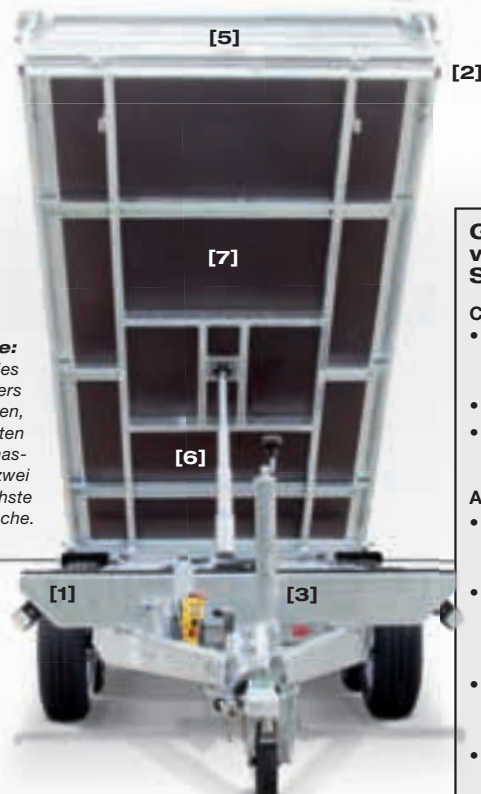
**Attraktive
Finanzierungsangebote:**
Sprechen Sie uns einfach
an. Ihr Böckmann Partner
berät Sie gerne – freundlich
und kompetent!

Abbildung: **RK-ST 2516/27**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 400 mm)

Einfach robust: Der verschweißte und feuerverzinkte Grundrahmen und die mit verzinktem Stahl verstärkte Siebdruckbodenplatte erfüllen höchste Profi-Ansprüche. – Tag für Tag.



Die absolute Härte:
Die robuste Konstruktion des Tandem-Rückwärtskippers mit Stahl-Bordwänden, aus einem verschweißten Grundrahmen und einer massiven Stahlprofilbrücke mit zwei Längsträgern, erfüllt höchste Profi-Ansprüche.



Grundausrüstung der Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, feuerverzinkte Stahl-Bordwände (400 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe, (bei DK 3-seitig kippbar) [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahleckungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende [9]
- 4 praktische Stahleckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel, Stirnwandgalerie oder Stahlgitteraufsatz. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar. [10]

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.

Modellvarianten der RK-ST-Serie im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 400	2700
3060 x 1650 x 400	2700/3000

Modellvarianten der DK-ST-Serie im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3240 x 1800 x 400	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 400	3000/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Sicher unterwegs:
Mit den original Böckmann Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung.



Entdecken Sie das original Böckmann Zubehörprogramm.

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Auffahrschienen

NEU!

Schienenhalter mit Fixierbügel (siehe S. 9)

Belastbarkeit*
2000 oder
2700 kg
pro Paar

2410 mm
260 mm
310 mm

Verladen kann so schön sein:

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen. Erhältlich für die Modelle RK-AL 2516, RK-AL 3016, DK-AL 3218 und DK-AL 3718.

Aufbauten

Mehr transportieren: Die robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwand-erhöhung schafft mehr Raum für Ihre Ladung.

Mehr Platz: Der eloxierte Aluminium-Kastenaufsatz erhöht die Bordwände und verdoppelt das Ladevolumen.

Alles im Griff: Der Stahlgitteraufsatz eignet sich insbesondere für den Transport von Gartenabfällen. Damit verwehbares Transportgut nicht auf der Strecke bleibt, empfiehlt Böckmann den Einsatz eines Containernetzes.

Elektrische Hydraulikpumpe

Zeit ist Geld: Die elektrische Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör, siehe S.13) für das schnelle und bequeme Abladen von Schüttgütern.

Laden Sie mal wieder Ihre Akkus auf: Bequem möglich mit dem original Ladekabel [1] und Ladegerät [2] für die elektrische Hydraulikpumpe.

Staukasten

Stauraum für wichtige Utensilien: Der abschließbare Staukasten ist mit 440 x 150 x 210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig (für die Modelle RK-AL 2514, DK-AL 3218 und DK-AL 3718 lieferbar).

Transportsicherung

Mit Sicherheit von Böckmann:

Die original Böckmann Seitenwandgalerie für ein sicheres Verzurren der Ladung (bei 500 mm Bordwand und 13"-Bereifung nicht möglich).

Stützen

Doppelt hält besser: Entscheiden Sie sich für die Linnepe-Stützen [1] oder die schwenk- und ausdrehbaren Teleskopkurbelstützen [2].

Ladehöhe

Standard Ladehöhe
(770/790 mm)

Mehr Verladekomfort: Mit der 13"-Spezialbereifung reduziert sich die Ladehöhe auf 695 mm. – Ideal zum Verladen von Baumaschinen.



Komfort auf Knopfdruck: Die Fernbedienung [1] der elektrischen Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe [2] (siehe S.14) ist einfach zu handhaben und abschließbar.



Komfortabler gehts nicht: Mit der Funkfernbedienung können Sie bequem auch aus der Entfernung entladen.

* Angegebene Belastbarkeiten gelten ausschließlich für Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. – Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Auf einen Blick: Das original Böckmann Zubehör.



	RK-AL-SERIE				DK-AL-SERIE		RK-ST-/DK-ST-SERIE			
	RK-AL 2514/135*	RK-AL 2514/15*	RK-AL 2516/20/27	RK-AL 3016/27/30	DK-AL 3218/27/30/35	DK-AL 3718/30/35	RK-ST 2516/27	RK-ST 3016/27/30	DK-ST 3218/27/30/35	DK-ST 3718/30/35
Chassis										
Radstoßdämpfer	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Reduzierte Ladehöhe mittels 13"-Spezialbereifung	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■
Aufbauten										
Stahlgitteraufsatz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aluminium-eloxierter Kastenaufsatz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plane und Spriegel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bordwanderhöhung auf 500 mm	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Verzinktes Stahlblech auf Boden	—	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Transportsicherung										
Seitenwandgalerie**	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stirnwandgalerie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Containernetz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Staukasten										
Abschließbarer Staukasten***	■	■	—	—	■	■	—	—	■	■
Hydraulik										
Hydraulikanschluss für Schlepper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische Hydraulikpumpe mit Batterie, Ladesteckdose (12 V/88 Ah) und Nothandpumpe	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Funkfernbedienung für Hydraulikpumpe****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Permanent-Ladegerät**** für elektrische Hydraulik*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ladegerät für die Elektrohydraulik	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Auffahrschienen										
Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stützen										
Linnepe-Stützen	—	—	■	■	—	—	■	■	—	—
Teleskopkurbelstützen	■	■	—	—	■	■	—	—	■	■
Stützräder										
Stützrad	□	□	—	—	—	—	—	—	—	—
Autom. Stützrad	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□

□ bereits Grundausstattung ■ als Zubehör erhältlich — nicht möglich

* Einachser-Modelle

** bei 500 mm Bordwand und 12"- bzw. 13"-Bereifung nicht möglich

*** nicht in Kombination mit Teleskopkurbelstützen möglich






**** Ladekabel und Stecker für Ladegerät entfallen

***** nur in Verbindung mit elektrischer Hydraulikpumpe mit Batterie bestellbar

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Von Profis für Profis: Kipper von Böckmann.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg	Stützrad	Pendelbordwand hinten	Ladehöhe mm		
		Länge mm	Breite mm	Höhe mm							
RK-/DK-Serie Rückwärts-/ Dreiseitenkipper, Aluminium- Bordwände		RK-AL 2514/135	2560	1400	300	1350	935	ja	nein	665	
		RK-AL 2514/15	2560	1400	300	1500	1015	ja	ja	665	
		RK-AL 2516/20	2560	1650	350	2000	1320	autom.	ja	770	
		RK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	ja	770	
		RK-AL 3016/27	3060	1650	350	2700	1995	autom.	ja	770	
		RK-AL 3016/30	3060	1650	350	3000	2260	autom.	ja	790	
		DK-AL 3218/27	3240	1800	350	2700	1875	autom.	ja	770	
		DK-AL 3218/30	3240	1800	350	3000	2140	autom.	ja	790	
		DK-AL 3218/35	3240	1800	350	3500	2600	autom.	ja	790	
		DK-AL 3718/30	3740	1800	350	3000	2060	autom.	ja	790	
		DK-AL 3718/35	3740	1800	350	3500	2520	autom.	ja	790	
	RK-/DK-Serie Rückwärts-/ Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände		RK-ST 2516/27	2560	1650	400	2700	1970	autom.	ja	770
			RK-ST 3016/27	3060	1650	400	2700	1940	autom.	ja	770
			RK-ST 3016/30	3060	1650	400	3000	2205	autom.	ja	780
		DK-ST 3218/27	3240	1800	400	2700	1825	autom.	ja	760	
		DK-ST 3218/30	3240	1800	400	3000	2090	autom.	ja	775	
		DK-ST 3218/35	3240	1800	400	3500	2550	autom.	ja	775	
		DK-ST 3718/30	3740	1800	400	3000	2015	autom.	ja	775	
		DK-ST 3718/35	3740	1800	400	3500	2475	autom.	ja	775	

Alle Kipper sind auch mit einer elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe erhältlich.

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne! Entdecken Sie weitere Böckmann Transportlösungen:



Horse Trucks

Pferdeanhänger

Hochlader

Kastenanhänger

Fahrzeugtransporter

Maschinentransporter

Koffernanhänger

Viehanhänger

Ihr Böckmann Partner
für Beratung und Service:

